

25/01/2024

Les voiturettes prisées par les demandeurs d'emploi

Dans le bassin nazairien, les associations d'insertion (FMQI, Atao, La Passerelle et Accès Réagis) ont renouvelé leur partenariat visant à louer des voitures et scooters à des tarifs attractifs.

Acquisition de voitures sans permis, remise à niveau des seniors, tarification solidaire... La Fédération des maisons de quartier et d'insertion (FMQI) et ses partenaires Accès Réagis, La Passerelle et Atao ont présenté hier un nouveau plan d'action pour lever les freins de la mobilité vers l'emploi. Ces structures d'insertion liées par une convention de partenariat ont développé depuis plusieurs années une offre de mobilité pour faciliter le déplacement des demandeurs d'emploi.

Depuis 1990, la FMQI dirige une auto-école à pédagogie adaptée destinée aux personnes touchées par un handicap ou par des difficultés d'apprentissage (allophone). Le tarif coûte environ 350 € pour six mois, incluant le code et la conduite. En 2023, 48 conducteurs ont obtenu leur permis grâce à cette structure associative. « On se rend compte qu'il y a de plus en plus de besoins émanant de seniors ayant perdu l'habitude de conduire », remarque Marie-Pierre Sou, directrice de la FMQI. La fédération mène une réflexion sur le lancement de remises à niveau pour ce public spécifique.

« La peur de rouler sur une quatre voies »

Ces quatre associations d'insertion ont déployé au fil des ans des véhicules motorisés à l'achat ou à la location dans les principaux bassins d'emploi. Le parc d'Atao (garage solidaire) se compose de 31 voitures dont 15 à Saint-Herblain, 4 à Prinquiau, 6 à Saint-Nazaire et 6 à Pornic. « Les véhicules sont loués au mois, avec des contrats pouvant aller jusqu'à 3 mois renouvelables », précise Emmanuel Bour, directeur général d'Atao. Calculé sur le trajet domicile travail, le tarif coûte environ 210 € par mois.

Outre le facteur économique, les professionnels de l'insertion constatent que l'appréhension de la route



À Saint-Nazaire, la FMQI dispose d'un atelier de réparation de scooters qui seront mis en location à des demandeurs d'emploi.

PHOTO : QUEST-FRANC

est l'un des autres freins de la mobilité. « On rencontre des demandeurs qui ont peur de rouler sur une quatre voies, en ville ou sur un pont, observe Fabrice Rabu, responsable d'Accès Réagis. Nous connaissons une forte demande pour les voitures sans permis en ville mais aussi en zone rurale. » À Saint-Nazaire, une seule voiturette est mise à disposition des demandeurs d'emploi. La FMQI et ses partenaires ont donc l'intention, à terme, d'étoffer leur parc de petites automobiles. Des dossiers de financement devraient être déposés en 2024 auprès de fondations.

La flotte de scooters se compose, quant à elle, de 29 scooters dont 6 basés à Prinquiau, 8 à Guérande et 5 à Saint-Herblain. Ces deux roues s'adressent aux personnes en recherche d'emploi ayant des problèmes de transport à résoudre dans l'urgence, indique le site internet et de la FMQI. La location coûte 18,50 € par semaine (lundi au vendredi) pour les personnes dites « prioritaires » (moins de 26 ans, bénéficiaires des minima sociaux, intérimaire, demandeurs d'emploi de longue durée...).

La FMQI et ses partenaires réfléchissent à une refonte de la tarifica-

tion. Celle actuelle n'est pas conditionnée selon les revenus des bénéficiaires. « Nous portons une attention particulière au public avec des petits budgets, la mobilité c'est onéreux. On va repenser à un mode de calcul basé sur le quotient familial », prévient Marie-Pierre Sou. Trois vélos à assistance électrique sont également en location.

Depuis deux ans, près de 400 personnes ont pu accéder à un emploi ou à une formation grâce à la coopération de la FMQI et ses partenaires.

Augustin FLEPP.